

**Produktbeschreibung:**

Seitliche, manuelle  
Kassettentrittstufe

**Serie:** ESMK

**Fahrzeugtyp:** Ford Transit

Custom V710 / VW New

Transporter

**Artikel-Nr.:**

102533 = ESM600

102580 = ESM900



# MONTAGEANLEITUNG

Nr.496

**Technische Daten:**

**Fahrzeug:** Ford Transit Custom V710 / VW New Transporter

**Baujahr:** ab 2024

**Radstand:** L1 & L2 / 3100mm & 3510mm

**Tragkraft:** 250kg

**Hinweis:**

Eingeschränkte Bodenfreiheit  
Für linke und rechte Schiebetüre

**Montagezeit:** ca. 3-5 Stunden

Die Montage darf nur durch qualifizierten Fachpersonal durchgeführt werden.

Arbeiten an elektrischen Komponenten dürfen nur von Elektrofachkräften ausgeführt werden.

**Stand:** Januar 2026 | **Revision:**02

# Inhalt

## Inhalt

Inhalt .....	2
1.Vorwort.....	3
2.Sicherheit.....	4
2.1 GEFAHRENHINWEISE.....	4
2.2BESTIMMUNGSGEMÄBE VERWENDUNG.....	4
2.3BESCHRÄNKUNGEN .....	4
2.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN .....	4
3.Trittstufe .....	5
3.1 Trittstufeneinbausatz.....	6
4.Montage .....	7
5.Schaltplan.....	8
4.1 Schaltplan & Bedienung.....	9
5.Hinweise .....	9
6.Verwendung.....	9
7.Pflege.....	10
8.Entsorgung .....	10
9.Kundendienst .....	10

# 1.Vorwort

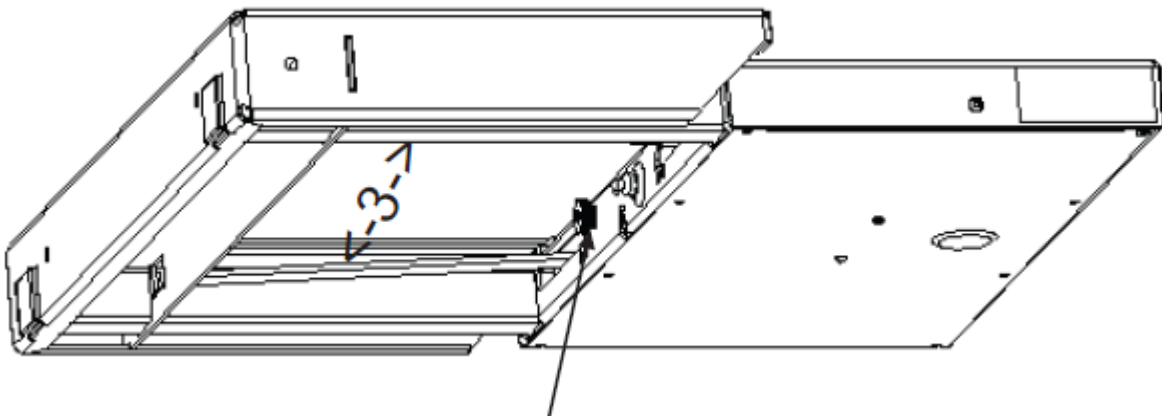
Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

diese Bedienungsanleitung vermittelt alle Informationen für einen sicherheitsgerechten Betrieb der manuellen Trittstufe. Die Trittstufe ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln konstruiert und gebaut worden. Dennoch können Gefahren für Personen oder Sachen entstehen, weil sich nicht alle Gefahrenstellen vermeiden lassen, wenn die Funktions-fähigkeit erhalten bleiben soll. Unfälle aufgrund dieser Gefahren können Sie jedoch verhüten, indem Sie diese Bedienungsanleitung beachten.

Diese Bedienungsanleitung gilt nur für die auf dem Deckblatt und in den Fußzeilen angegebene Trittstufe. Bitte vergleichen Sie diese Angaben mit den Angaben auf dem Typenschild. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung nach dem ersten Durcharbeiten über die gesamte Lebensdauer der manuellen Trittstufe gut auf. Falls Sie die Trittstufe verkaufen, geben Sie die Bedienungsanleitung an den nachfolgenden Besitzer weiter. Alle Angaben, Abbildungen und Maße dieser Bedienungsanleitung sind unverbindlich. Ansprüche jeglicher Art können daraus nicht abgeleitet werden.

Nachdruck und Vervielfältigung jeglicher Art, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herstellers. Umbau oder Veränderungen der manuellen Trittstufe sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig.

Bei eigenmächtigem Umbau entfällt jede Haftung des Herstellers sowie die Gewährleistung. Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Andernfalls können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der manuellen Trittstufe, die Funktionstüchtigkeit oder die Sicherheit verschlechtert werden. Die Verwendung anderer Teile hebt deshalb die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.



## 2.Sicherheit

### 2.1 GEFAHRENHINWEISE

Bei Montage, Betrieb und Wartung der starren Trittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungs-anleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

### 2.2BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Die starre Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

### 2.3BESCHRÄNKUNGEN

Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

### 2.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximal-belastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.
2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.
3. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.
4. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.
5. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.
6. Die Stufe niemals überlasten
7. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.

### 3.Trittstufe

#### Lieferumfang: ESMK 0600- FU24 Art. 102533

Die Lieferung umfasst:

102533 = Kassettenstufe ESMK 0600 mit Trittpläche 280mm x 600mm Breite mit Kontrollleuchte, Türkontakt und Einzelsicherung,

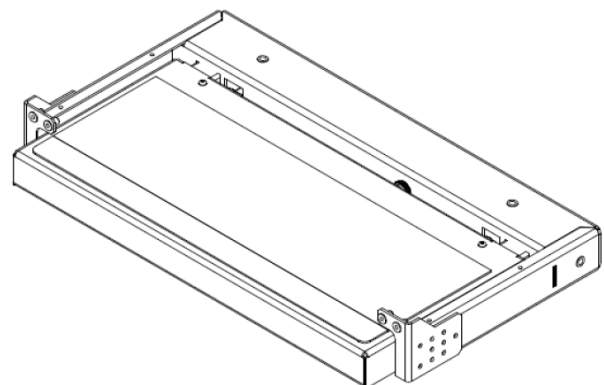
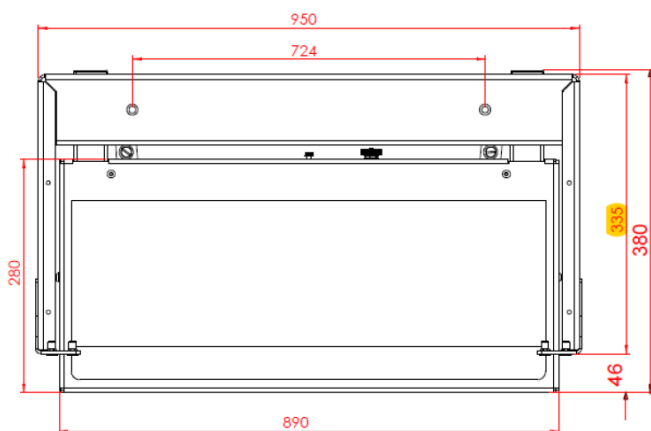
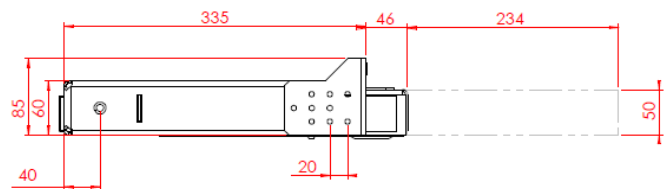
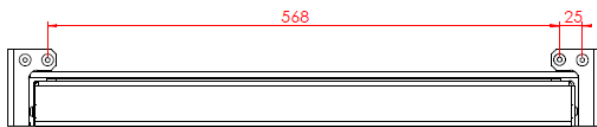
102525 = Montagesatz M0046 , bestehend aus Blechhaltern und Schraubensatz

#### Lieferumfang: ESMK 0900- FU24 Art. 102580

Die Lieferung umfasst:

102580 = Kassettenstufe ESMK 0900 mit Trittpläche 280mm x 900mm Breite Kontrollleuchte, Türkontakt und Einzelsicherung,







102525 = Montagesatz M0046 , bestehend aus Blechhaltern und Schraubensatz



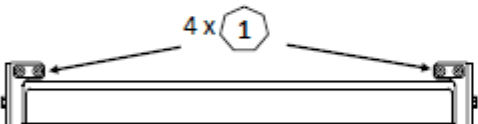
**ESEK 0900**

### 3.1 Trittstufeneinbausatz

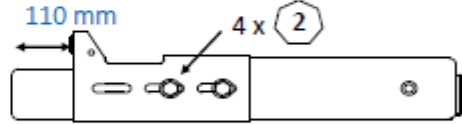
Anwendungsmöglichkeiten				
Fahrzeug	Radstand	Stufe	Linke Schiebetür	Rechte Schiebetür
FORD CUSTOM - V710	L1 / L2	ESMK 0600 ESMK 0900	✓	✓

Einbausatz 102525						
os.	1	2	3	4	5	6
Beschreibung	Schraube M6x25	Schraube M8x25	Mutter M8	Ankerschraube M8	Halter 1	HALter 2
Menge	4	2		2	1	1
Bild						
Anzug Drehmoment	12 Nm	35 Nm		25 Nm		

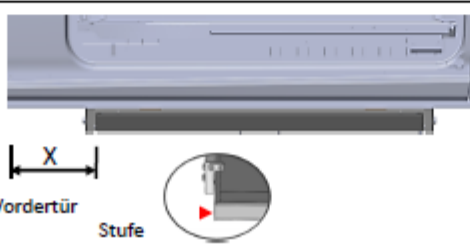
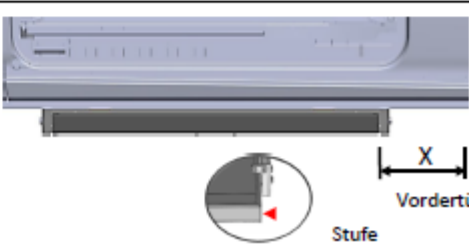
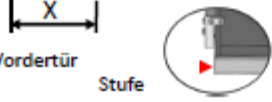

Orange Notentriegelung lösen, 5-7 Umdrehungen, und Stufe ganz einschieben. Danach vordere Befestigung anpassen und festschrauben.



4 x 1



110 mm  
4 x 2

Position unter dem KFZ			
Stufe	Maß	Linke Schiebetür	Rechte Schiebetür
ESMK 0600	245 mm		
ESMK 0900	65 mm		

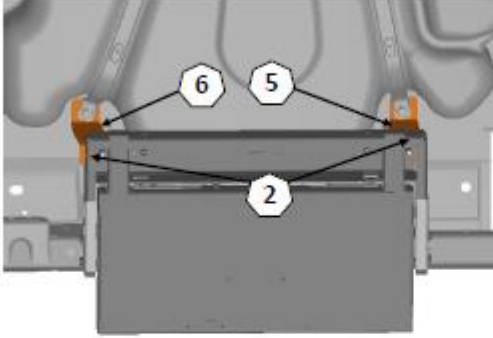
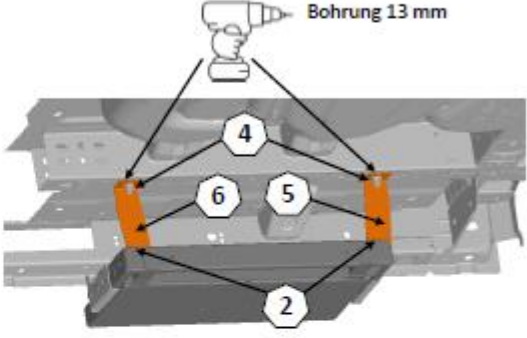
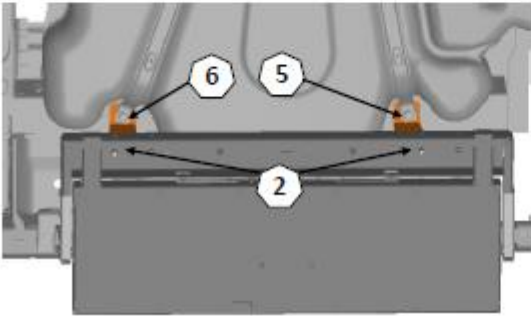
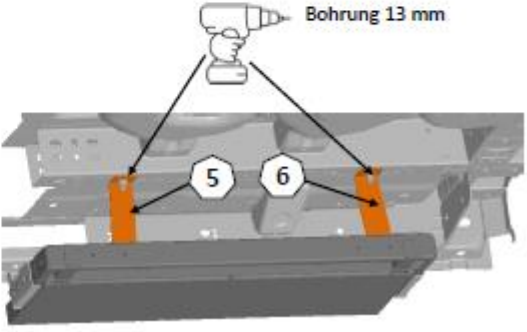
Der Monteur muss sich mit geeignetem Personenschutz ausrüsten und sicheres, funktionstüchtiges Werkzeug verwenden.

Für unsachgemäße und nicht-fachliche Montage übernimmt Alphadynamik keine Gewährleistungen.

Um die Kassettenstufe einfacher zu montieren, vordere Halter einstellen und fixieren, siehe oben. Jetzt Stufe ganz rausschieben und die hinteren Halter mit M8er Schrauben und U-Scheiben an der Rückseite der Trittstufe handfest verschrauben, siehe nachfolgende Skizze. Mit einer hydraulischen Unterstützung oder geeigneten Holzklötzen, die Trittstufe mittig unter der Schiebetür in die gewünschte Position am Fahrzeug bringen. Die Ankerschrauben Pos.4 für die hintere Befestigung werden in den KFZ-Längsholm eingelegt und mit den U-Scheiben und M8 Schrauben an den Haltern verschraubt.

Wenn die Löcher im Längsholm des KFZ nur 11mm haben, kann auch eine Stahl-Niehtmutter M8 eingezogen werden. Jetzt die Bohrlöcher am Schweller-Saum markieren. Die Bohrlöcher 6,5Ø sind möglichst hoch anzusetzen und vor Rost mit Lack zu schützen. Die ESE-Trittstufe soll ohne Verspannung und möglichst waagrecht montiert werden. Bohrlöcher mit Rostschutz isolieren. Alle Schrauben nach Nm-Tabelle anziehen.

## 4.Montage

Hintere Befestigung		
Stufe	Linke Schiebetür	Rechte Schiebetür
ESMK 0600		
ESMK 0900		

### Montagehinweise

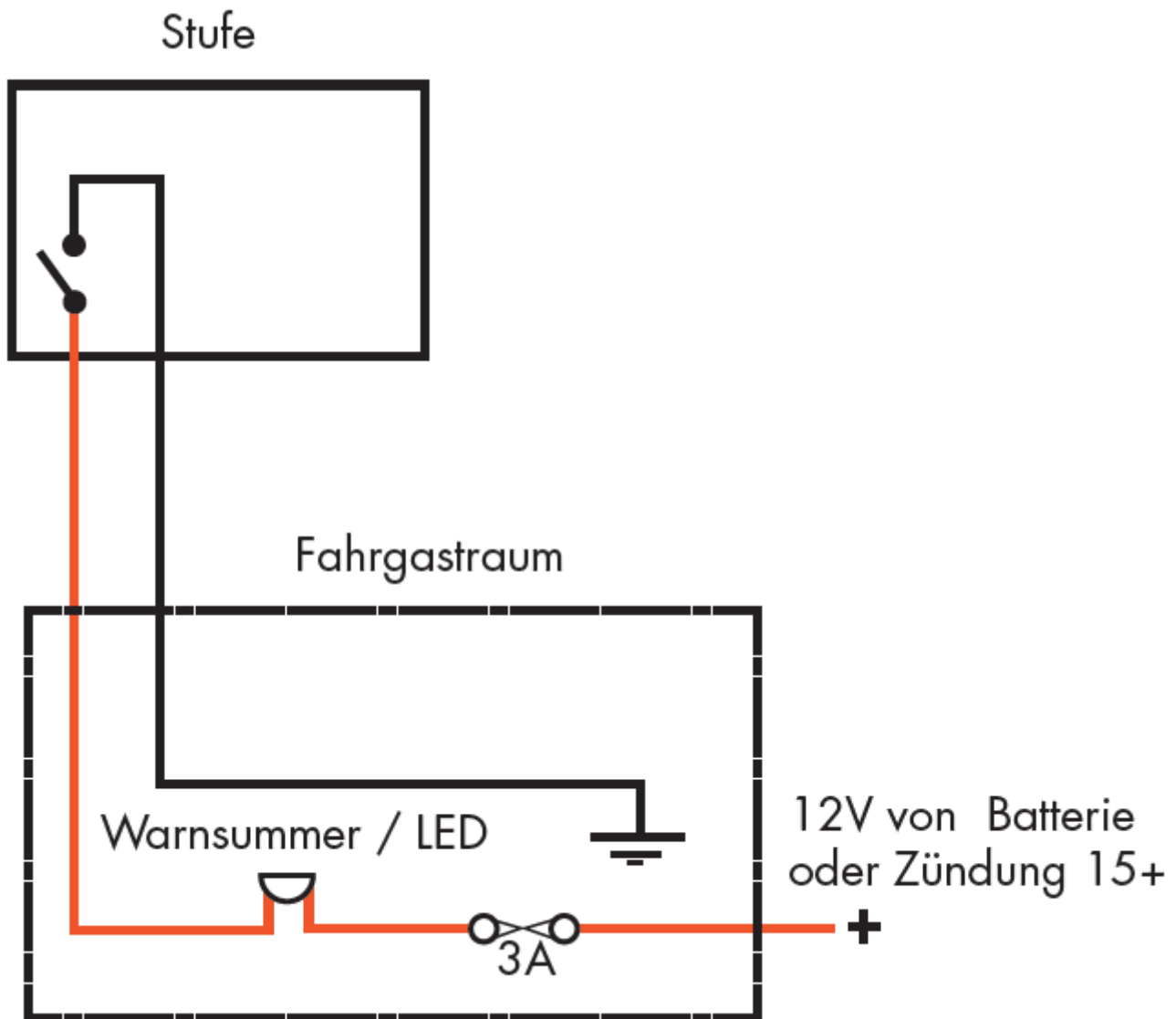
- Montieren Sie die vorderen Halterungen an der Stufe nach Maßangabe auf Seite 3 und ziehen Sie die Schrauben an.
- Montieren Sie die hinteren Halterungen an der Stufe, ohne die Schrauben anzuziehen.
- Positionieren Sie die Stufe mit Hilfe eines Hydraulik-Hebers oder Holzklötzen unter dem Fahrzeug.
- Sicher Sie die Stufe gegen Abrutschen, Umfallen oder Herunterstürzen.
- Befestigen Sie die hinteren Halterungen mit den Ankerbolzen im Fahrzeugrahmen und drehen diese handfest an.
- Überprüfen Sie die Ausrichtungen, Horizontale und Parallelität zum KFZ, passen Sie die Abmessungen eventuell an.
- Zeichnen Sie die 4 Bohrlöcher der vorderen Halter möglichst hoch im Schweller-Saum an.
- Bohren Sie mit 6,5mm in die Schweller-Saum-Kante des Fahrzeug-Chassis, tragen Sie einen Korrosionsschutz und Lack auf.
- Nach dem Trocknen der Farbe die vorderen Halterungen am Fahrzeug befestigen.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß dem Newton-Tabelle an.

## 5.Schaltplan

1. Das zweiadrige Kabel der Stufe in den Fahrzeuginnenraum verlegen.
2. Das rote Kabel anhand der mitgelieferten Steckverbinder am schwarzen Kabel des Warnsummers anschließen.
3. Das rote Kabel des Warnsummers/der LED an der 12-V-Versorgung des Fahrzeugs anschließen; hierbei die mitgelieferte Sicherung einbauen (in Reihe schalten).

Anmerkung: Wenn der Warnsummer/die LED auch bei ausgeschalteter Zündung ertönen/leuchtet soll, diesen direkt ab der Sicherung mit einer 12-V-Dauerstromversorgung verbinden.

4. Das von der Stufe kommende schwarze Kabel an einem geeigneten Fahrzeugmassepunkt anschließen.

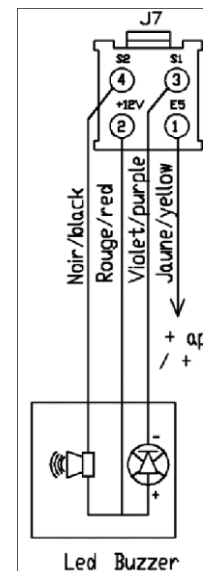
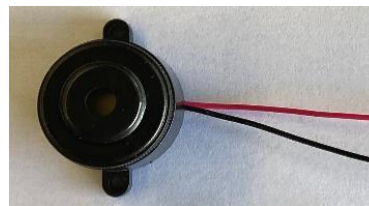


## 4.1 Schaltplan & Bedienung

Der Summer wird direkt durch das Steuergerät aktiviert. Schließen Sie den Summer mit Hilfe des Kabelstrang im Armaturenbrett an, verbinden Sie das gelbe Kabel mit Klemme 15 + nach der Zündung.

Anwendung:

- Stufe eingefahren: Summer ist nicht aktiv
- Stufe ausgefahren: Summer ist aktiv
- Zündung ausgeschaltet: Summer ist nicht aktiv



### Fehler

LED-Warnleuchte ist an, aber Summer ist stumm

- Verbindungen zum Summer prüfen
- Summer prüfen

Hinweis: Wenn in dem System ein Fehler im System vorliegt, blinkt die Warnleuchte in schneller Folge. Nach ca. einer Minute ertönt zusätzlich der Warnsummer.

## 5. Hinweise

Die in der folgenden Tabelle genannten Anziehungsmomente können nur, **als grobe und unverbindliche Richtwerte** verstanden werden - siehe VDI 2230! Die nachfolgende Tabelle berücksichtigt eine Reibungszahl von  $\mu = 0,12$  für handelsübliche Schrauben und Muttern ohne Schmierung.

Beschreibung	Anzugsmoment [Nm] bei 8.8	Anzugsmoment [Nm] bei 10.9
M6	9,5	14,5
M8	23	35
M10	46	70

Durch Schmierung kann die Reibungszahl, und damit die wichtigste Variable für das Anzugsdrehmoment sehr stark verändern. Grundsätzlich gilt, dass die Reibungszahl  $\mu$  sinkt, wenn ein Schmiermittel verwendet wird. Daher kann bei Schmierung leichter ein "Abreißen" der Edelstahlschrauben eintreten, wenn mit gleicher Kraft wie bei einer ungeschmierten Verbindung angezogen wird.

## 6. Verwendung

Die Stufe sollte nach dem Einbau getestet werden. Befolgen Sie hierzu die folgenden Anweisungen:

### 1. Sichtkontrolle

Überprüfen Sie, ob sich alle Schrauben an den vorgesehenen Stellen befinden und festgezogen sind.

### 2. Funktion

Öffnen und schließen Sie die Tür mehrmals vollständig. Überprüfen Sie dabei, ob die Stufe störungsfrei und gleichmäßig ausschwenkt. Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche oder blockierte Bewegungsabläufe.

3. Bei jeglichen Bedenken, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. Kontaktdaten finden Sie im Letzten Kapitel.

## 7. Pflege

Falls die Trittstufe durch Verschmutzung oder Frost schwergängig ist oder nicht vollständig ausschwenkt, müssen alle Scharniere und Gelenkpunkte sauber gemacht oder aufgetaut werden. Die beweglichen Teile sollten mit einem PTFE- Spray behandelt werden. Benutzen Sie bitte keine Fette.

Die Stufe muss im Rahmen des normalen Reinigungszyklus des Fahrzeuges gereinigt werden. Dies ist abhängig von der Nutzung des Fahrzeuges und von dem Verschmutzungsgrad durch das Betreiben. Es sollten normale, milde Reinigungsmittel verwendet werden, genau wie für die Reinigung der anderen Fahrzeugteile. Es wird von der Verwendung von Hochdruckreinigern abgeraten. Benutzen Sie keine aggressiven Lösungsmittel. Diese könnten die Farbe und den Kleber beschädigen, die bei der Herstellung der Stufe verwendet wurden.

## 8. Entsorgung

Lassen Sie die Entsorgung der Trittstufe nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

## 9. Kundendienst

Der Kundendienst von Alphadynamik GmbH & Co. KG steht den Fach- & Umbaubetrieben, bei der Bestellung von Ersatzteilen, für Wartungs- und Reparaturarbeiten und bei Problemen und Fragen zur Verfügung.

Die Anschrift lautet:

AlphaDynamik GmbH & Co. KG  
Alte Ziegelei 5, 51588 Nümbrecht  
Tel.: +49 2293 / 81652-0  
E-Mail: [info@alphadynamik.de](mailto:info@alphadynamik.de)

[www.alphadynamik.de](http://www.alphadynamik.de)

